

# MENACES SUR LE SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS

Avec Jean-Paul HUCHON et Bertrand DELANOË, les socialistes ont fait de la mobilité pour tous et de l'amélioration des transports en commun une priorité : Bus Mobilien en site propre, accessibles, non polluants, réguliers et confortables, tramways autour de Paris et en banlieue, renouvellement des rames de métro, pistes cyclables, couvertures du périphérique Porte des Lilas et Porte de Vanves, etc.

## **Aujourd'hui, sous couvert de décentralisation, le gouvernement évince la Ville de Paris et la Région Ile-de-France du Conseil d'administration de la RATP**

Quelle décentralisation quand la Ville de Paris et la Région Ile-de-France, chargées d'organiser les réseaux de transports collectifs, sont exclues de la gestion de la RATP ? Quelle décentralisation quand les élus locaux, issus du suffrage universel, sont remplacés par des personnes nommées par l'Etat ?

### **La mise sous tutelle par la droite des politiques de transports collectifs**

Cette manœuvre politicienne a pour but d'écarter les deux seuls représentants de gauche de la RATP, où les collectivités n'y seront plus représentées que par des élus de droite. Il s'agit pour le gouvernement de mieux amener la RATP vers la privatisation, comme il le fait pour des entreprises publiques nationales, aujourd'hui GDF dans le secteur de l'énergie.

### **Un mauvais coup porté aux usagers des transports en commun**

Comme à son habitude, le gouvernement CHIRAC - VILLEPIN - SARKOZY tente d'empêcher la gauche d'améliorer le cadre de vie des Franciliens en ne respectant pas ses engagements financiers et en noyant les entreprises de transport.

La droite a désormais les mains libres pour bloquer le financement de nombreux projets en cours et attendus par des millions d'usagers.

- ✓ Tarifs sociaux pour les chômeurs et les plus démunis
- ✓ Prolongement des lignes de métro (12, 8 et 4) inscrit au Contrat de plan Etat/Région
- ✓ Livraison de nouveaux bus et de nouvelles rames de métro (13)
- ✓ Amélioration du service rendu aux usagers (fréquence accrue pour les bus, extension des horaires d'ouverture du métro, accessibilité aux personnes handicapées)
- ✓ Prolongement du tramway
- ✓ Couverture et réaménagement de sections du périphérique

Le gouvernement méprise les Parisiens et les Franciliens en préférant les basses manœuvres politiciennes à l'action publique.

## **Un service public des transports accessible, moderne et régulier, c'est un droit !**



Parti socialiste Paris  
[www.ps-paris.org](http://www.ps-paris.org)  
5bis rue de Rochechouart, Paris 9e  
Tél. 01 42 80 64 40

